

Lansarea noului Jeep® Compass

Redefinirea aventurii cu un design distinctiv, capabilitate legendară, versatilitate și tehnologie de ultimă generație

- Conceput pentru aventură, noul Compass rămâne fidel ADN-ului Jeep, oferind capabilitate legendară, robustețe, tehnologie de ultimă generație și versatilitate de neegalat.
- Lansat în Italia și construit la fabrica din Melfi, un centru esențial în cadrul strategiei de electrificare a Grupului Stellantis, noul Compass vine cu o gamă extinsă de motoare care include trei opțiuni de motorizare: e-Hybrid, e-Hybrid plug-in și full electric cu autonomie de până la 650 km, ultimul oferind și tracțiune integrală.
- Designul noului Compass a fost meticulos creat pentru a oferi atât performanțe sporite, cât și un stil emblematic. Noul Jeep Compass rămâne fidel prestigioasei moșteniri a mărcii, cu caracteristici precum grila inconfundabilă cu șapte fante, pasajele trapezoidale ale roților și bandourile de protecție robuste, integrate cu grijă pentru a aduce un omagiu tradiției brandului, asigurându-se în același timp că vehiculul își păstrează abilitățile off-road și aspectul distinctiv.
- Un Jeep creat pentru aventuri în aer liber, dar totodată perfect adecvat și pentru utilizarea zilnică în mediul urban, a cărui capabilitate legendară se extinde acum la întreaga gamă, inclusiv la versiunea cu tracțiune față, care va beneficia, la rândul său, de 100% capabilitate.
- Construit pe platforma de ultimă generație Stellantis STLA Medium, gândită pentru a oferi o formulă eficientă din punct de vedere al spațiului, cu o lungime totală de 4,55 m, Noul Compass este unul dintre cele mai compacte vehicule fabricate pe această platformă, având în același timp un spațiu suplimentar pentru picioare de 55 mm.
- Noua generație Compass oferă mai mult spațiu, beneficiind de un compartiment de depozitare interior frontal mărit cu 34 de litri și de o capacitate a portbagajului crescută cu 45 de litri, ajungând până la 550 de litri.
- Standard pe întreaga gamă, noul sistem de infotainment e format dintr-un grup de instrumente de 10" și un radio de 16", în timp ce serviciile de conectivitate garantează că vehiculul va fi mereu la zi, primind actualizări OTA (over-the-air) pe tot parcursul ciclului de viață, iar conducerea autonomă de nivel 2 va veni în sprijinul clienților pentru o călătorie în deplină siguranță.
- Noul Compass în versiunea First Edition va fi disponibil pentru comandă cu 2 motorizări: e-Hybrid și BEV (74 kWh 213 CP FWD). Acesta va fi echipat cu jante de până la 20", faruri LED Matrix, sistem de navigație de 16", conducere autonomă de nivel 2, protecție la 360° și hayon acționat electric cu funcție hands-free.

Brandul Jeep® prezintă cea mai recentă evoluție a modelului său de succes Compass, un C-SUV care a captivat peste 2,5 milioane de clienți din întreaga lume de la debutul său în 2006. Noul Compass este pregătit să redefinească așteptările în cel mai competitiv segment auto, care reprezintă aproape un sfert din totalul pieței din Europa.

Construit pentru a întruchipa capabilitatea, robustețea și atitudinea distinctivă caracteristice brandului Jeep, noul Compass îmbină versatilitatea cu tehnologia de ultimă generație. Producția și vânzările celui mai disponibil model al mărcii la nivel global încep în Europa, înainte de a se extinde pe alte piețe.

Producția rămâne în inima Italiei, la fabrica din Melfi, consolidând angajamentul Jeep față de producția localizată pe plan european. Recunoscută pentru automatizarea de ultimă generație și operațiunile sale axate pe sustenabilitate, Melfi joacă un rol strategic pe harta electrificării grupului Stellantis.

Viziunea ambițioasă a mărcii Jeep se reflectă în traiectoria sa de creștere puternică. În 2024, Jeep a vândut 132.000 de unități în Europa — grație succesului modelului Avenger, care a reprezentat aproape 80.000 de unități. Prezența Jeep pe piață continuă să se consolideze, având un succes remarcabil și în afara Italiei, vânzările în restul Europei crescând cu aproape 10 puncte procentuale în 2024, piața britanică triplându-și vânzările, iar piețe cheie precum Franța și Olanda înregistrând vânzări de 1,5 ori mai mari față de anul 2023. Primele luni ale anului 2025 confirmă această tendință pozitivă, cu o cotă de piață de 1,1 %.

Fabio Catone, directorul mărcii Jeep în Europa Extinsă, a declarat: „Noul Jeep Compass exprimă în mod curajos filozofia vizionară a mărcii, evidențiind dedicarea noastră nu numai de a răspunde cerințelor actuale ale pieței, ci și de a anticipa oportunitățile viitoare. Acest vehicul este expresia perfectă a robusteții și performanței marca Jeep, oferind soluții de ultimă generație, păstrând însă angajamentul nostru față de electrificare și sustenabilitate. Creat pentru aventurile în aer liber, dar perfect pentru utilizarea de zi cu zi, noul Jeep Compass reprezintă o dovadă clară a preocupării noastre neîncetate cu privire la inovație și versatilitate, fiind conceput pentru a răspunde nevoilor diverse ale clienților din întreaga lume”.

Design, tehnologie și capabilitate — în stilul Jeep

Noul Jeep Compass este o declarație îndrăznească și inconfundabilă, cu un design care captează esența moștenirii legendare a mărcii Jeep, îmbrățișând în același timp inovația. Este construit pe platforma de ultimă generație Stellantis STLA Medium, special concepută pentru a sprijini electrificarea în segmentele C și D. Această platformă avansată garantează o autonomie excepțională, capacități de încărcare rapidă, eficiență optimă și performanțe ridicate, fără a compromite accesibilitatea.

Proiectat de echipele de ingineri ai mărcii Jeep din Torino și din Statele Unite ale Americii, cu contribuții din partea unor experți tehnici din întreaga lume, noul Compass atinge un echilibru impresionant între capabilitatea off-road robustă și utilizarea zilnică fără probleme. Perfect adecvat pentru aventurile în aer liber, dar și pentru deplasarea în mediul urban, acest vehicul oferă versatilitate de neegalat, tehnologie avansată și un nivel sporit de siguranță.

Designul său a fost meticulos creat pentru a oferi atât performanțe sporite, cât și un stil reprezentativ. Rămânând fidel moștenirii istorice a mărcii, caracteristicile emblematice Jeep precum grila inconfundabilă cu șapte fante, pasajele trapezoidale ale roților și bandourile laterale robuste au fost integrate cu grijă pentru a aduce un omagiu tradiției brandului, asigurându-se în același timp că vehiculul își păstrează abilitățile off-road și aspectul distinctiv. De asemenea, noul Jeep Compass a fost proiectat ținând cont de funcționalitate și siguranță; adăugarea scutului modular anti-zgârieturi Jeep și a barelor de protecție ranforsate asigură o protecție sporită atât în mediul urban, cât și în cel off-road. În plus, pentru o protecție

optimă, radarul vehiculului a fost repositionat pentru a evita deteriorarea în spații înguste sau la întâlnirea obstacolelor.

Noul Compass este disponibil în șase culori care au legătură cu peisaje naturale specifice și pot evoca emoții și imagini deosebite, asociate cu fiecare regiune geografică. Gama variază de la Pacific (albastru) care reprezintă întinderile vaste ale Oceanului Pacific; Antarctica (alb), pentru a simboliza gheața și zăpada din sudul îndepărtat al planetei; Amazonia (verde maroniu), care amintește de pădurea tropicală amazoniană; emblematicul Yosemite (gri) reprezintă stâncile impunătoare și formațiunile stâncoase din parcul național și Vulcano (negru) care trimite cu gândul la insula Vulcano din Sicilia.

Capabilitatea noului Compass se extinde la întreaga gamă, inclusiv la versiunea cu tracțiune față, care va beneficia, la rândul său, de 100% capabilitate. Cu o gardă la sol de până la 200 mm, un unghi de atac de 20°, un unghi de trecere vârf de rampă de 15° și un unghi de degajare de 26°, noul Compass este echipat pentru a face față cu ușurință suprafețelor de rulare dificile. În plus, o adâncime de traversare prin vad de apă de până la 470 mm a vehiculului evidențiază capacitatea acestuia de a face față celor mai dificile medii. Pentru a veni în sprijinul clienților noștri în cele mai dificile situații, sistemul Selec-Terrain va fi standard pe toate versiunile, așa cum va fi și protecția de 360 de grade, deja prezentă pe modelul Avenger.

Noul tuning al suspensiei cu arcurile, amortizoarele și barele antiruliu dedicate asigură un bun echilibru între manevrabilitate și confort. Iar versiunile cu tracțiune integrală vor fi și mai capabile, datorită designului special extra-funcțional care asigură un unghi de atac de 27 de grade, un unghi de trecere vârf de rampă de 16 grade, un unghi de degajare de 31 de grade, precum și o gardă la sol și o traversare prin vad de apă îmbunătățite. Hill Descent Control (Sistemul de asistență la coborâre) va fi standard pe versiunile cu tracțiune integrală.

Dincolo de abilitățile sale off-road, Compass oferă mai mult spațiu interior și o versatilitate remarcabilă, rămânând în același timp unul dintre cele mai compacte vehicule fabricate pe platforma STLA Medium, cu doar 4,55 m lungime totală. Acesta oferă acum un spațiu suplimentar pentru picioare de 55 mm, un compartiment de depozitare interior frontal mai mare, de 34 de litri și o capacitate a portbagajului sporită cu 45 de litri, ajungând până la 550 de litri. Bancheta spate divizată 40/20/40, standard pe toate versiunile, permite o flexibilitate maximă, ceea ce o face la fel de funcțională atât pentru pasageri, cât și pentru bagaje.

În domeniul tehnologiei, noul Compass este o ofertă all-inclusive. Noul sistem de infotainment oferă un grup de instrumente de 10" și un radio de 16", în timp ce serviciile de conectivitate garantează că vehiculul va fi mereu la zi, primind actualizări OTA (over-the-air) pe tot parcursul ciclului de viață, iar conducerea autonomă de nivel 2 va veni în sprijinul clienților noștri pentru o călătorie în deplină siguranță pe parcursul drumurilor mai lungi sau în zonele urbane aglomerate. Toate acestea vor fi standard pe întreaga gamă. Iar experiența poate fi chiar și mai bună cu head-up display, schimbarea semi-automată a benzii de rulare, faruri LED Matrix și acces prin telefonul mobil. Compass vine cu noutăți și caracteristici avansate, dintre care o parte sunt disponibile în mod obișnuit doar în segmentele premium.

Un sistem de propulsie pentru fiecare nevoie

Cu o gamă completă de grupuri motopropulsoare care acoperă pe scară largă segmentul, noul Compass va spori și mai mult libertatea de alegere pe care Jeep o oferă clienților săi cu un Hybrid 48 V de 145 CP; un Hybrid Plug-in de 195 CP și 3 versiuni BEV, variind de la 213 CP în versiunea cu tracțiune față până la impresionanta putere de 375 CP în versiunea cu tracțiune integrală. Pentru a obține această putere impresionantă de 375 CP, Jeep a introdus pe platformă, exclusiv pentru acest brand, un nou motor electric spate dedicat și mai puternic, care oferă o putere maximă suplimentară de 49 kW și un cuplu de până la 232 Nm. Cuplându-l cu un reductor spate 14:1, se obține un cuplu impresionant de 3.100 Nm disponibil la roțile

din spate. Astfel oferă tracțiune maximă în cele mai dificile situații, cu capacitatea de a urca o pantă de 20% chiar și cu tracțiune zero pe roțile din față. Încărcarea EV respectă de asemenea un standard superior, cu o soluție rapidă de 160 kW CC care oferă un timp de reîncărcare 20-80% de 30 de minute și un încărcător de bord cu până la 22 kW. Autonomia BEV de până la 650 km este un alt atribut-cheie al ofertei de motorizare, poziționând noul Jeep Compass la un nivel extrem de competitiv chiar și în stadiile avansate de electrificare, cu o eficiență aerodinamică îmbunătățită și fără a compromite caracterul practic și spațiul interior al vehiculului. Coeficientul CX a fost îmbunătățit cu 10%, atingând o valoare mai mică de 0,3, introducând elemente precum: Active Grill Shutter (închizătoare active pentru grilă în față) integrat direct în bara de protecție față, guri de aerisire pe roțile din față și din spate, liniile spatelui accentuate și un design complet plat al șasiului.

First Edition

Vă prezentăm noul Jeep Compass First Edition, o ofertă specială unică, limitată în timp, concepută pentru o intrare îndrăznească pe piață. Încă de la început, clienții pot alege între două motorizări: un e-Hybrid 48 V cu 145 CP sau o variantă BEV cu 213 CP. Versiunea BEV marchează debutul acestei tehnologii pe Jeep Compass, oferind tracțiune față și o autonomie de 500 km.

First Edition încapsulează pilonii-cheie ai dezvoltării Noului Compass. Se mândrește cu caracteristici distinctive, cum ar fi jantele de 20", farurile LED Matrix, toate acestea păstrând în același timp designul inconfundabil Jeep. Capabilitatea sa se remarcă prin unghiurile off-road optimizate și sistemul Selec-Terrain, completate de un material de protecție la 360° care protejează partea inferioară a vehiculului de zgârieturi — fie în oraș, fie în escapadele aventuroase. Se acordă prioritate confortului prin încălzirea standard.

Siguranța este o altă componentă principală a Noului Compass, evidențiată în versiunea First Edition cu capabilități de conducere autonomă de nivel 2, senzori de parcare față și spate și o cameră video posterioară pentru parcare. Oferta include, de asemenea, un pachet opțional optimizat, cu dotări precum scaune cu ventilație și funcție de masaj, trapă și asistență la schimbarea semiautomată a benzii de rulare.

First Edition va putea fi comandat în curând, livrările urmând să înceapă în Q4 2025.

Pentru mai multe detalii despre noul Jeep Compass, vă rugăm să vizitați www.jeep.com/ro

Marca Jeep

Timp de peste 80 de ani, Jeep® a fost liderul mondial în domeniul SUV-urilor, oferind performanțe off-road legendare, tehnologie avansată și versatilitate excepțională pentru cei care sunt în căutarea aventurii. Prin angajamentul său față de inovație, Jeep® oferă o gamă variată de vehicule echipate cu motoare cu ardere internă, tehnologie hibridă și sisteme de propulsie complet electrice. Angajamentul mărcii Jeep® față de satisfacția clienților se reflectă în Jeep Wave – un program premium, dedicat fidelizării proprietarilor și asistenței clienților, care oferă beneficii exclusive și suport 24/7. Având la bază o moștenire axată pe libertate, aventură, autenticitate și pasiune, Jeep® continuă să stabilească noi standarde pentru vehicule robuste, dar rafinate, concepute pentru a cuceri totul.

Torino, 6 mai 2025