

Jeep® Avenger 4xe debiutuje na drogach

- Jeep® Avenger 4xe debiutuje na drogach, łącząc miejską efektywność z legendarnymi możliwościami off-roadowymi marki.
- Wyposażony w nowoczesny napęd hybrydowy z technologią 48V łączy mocny silnik turbo z dwoma silnikami elektrycznymi o mocy 21 kW, zapewniając łączną moc 145 KM i definiując na nowo osiągi zarówno na drodze, jak i w terenie.
- Wersja Overland, dostępna już w sprzedaży, oferuje reflektory Full LED z przodu i z tyłu, czujniki parkowania 360°, system monitorowania martwego pola, kolorowe oświetlenie ambientowe, jazdę półautonomiczną na poziomie drugim oraz bezprzewodową ładowarkę do smartfona, zapewniając wyjątkowe wrażenia z jazdy.

Jeep® Avenger 4xe wyznacza nowe standardy w segmencie B-SUV, łącząc ekskluzywny design, rewelacyjne osiągi oraz bogate dziedzictwo marki Jeep w konstruowaniu systemów napędu na cztery koła.

Teraz, jeszcze przed oficjalną premierą, Avenger 4xe jest głównym bohaterem pierwszych europejskich jazd testowych dla mediów – wydarzenia, które odbywa się wśród malowniczych tokańskich wzgórz i niezwykłej atmosfery Florencji. Uczestniczący w tym wyjątkowym wydarzeniu dziennikarze i eksperci z branży motoryzacyjnej będą mogli odkryć imponujący design, innowacyjne technologie oraz ekscytujące osiągi nowego Jeppa Avengersa 4xe.

„Liczba ponad 160 000 zamówień zarejestrowanych od momentu premiery potwierdza, że Jeep Avenger odniósł niezaprzeczalny sukces. Wersja 4xe jest dopełnieniem gamy Jeppa w segmencie B-SUV-ów, wprowadzając innowacyjną technologię hybrydową, która łączy się z legendarnymi zdolnościami terenowymi, z których słynie marka Jeep. Nowy model doskonale wpisuje się w miejski styl życia, oferując cichą, ekologiczną i płynną jazdę, zapewniającą bezstresowe codzienne dojazdy do pracy. Jednocześnie z łatwością pokonuje trudne tereny, od kamienistych szlaków po strome wzniesienia, udowadniając, że jest gotowy na każdą przygodę, w każdym miejscu” – powiedział Fabio Catone, dyrektor marki Jeep na region Rozszerzonej Europy.

Design

Nowy Jeep Avenger 4xe wyróżnia się wyrazistą stylistyką, która idealnie łączy elegancję z terenową solidnością. Nadwozie zostało dodatkowo wzmocnione, aby zapewnić pełną ochronę w każdych warunkach jazdy. Najważniejsze ulepszenia obejmują nowe przednie zderzaki ze specjalnym wykończeniem

zapobiegającym zarysowaniom, specjalnie zaprojektowane światła przeciwmgielne, relingi dachowe zapewniające dodatkowe opcje transportowe oraz opony całoroczne „Mud & Snow” (Goodyear Vector 4Seasons GEN-3). Dodatkowo wzmocniona osłona podwozia jeszcze bardziej poprawia możliwości terenowe, a zaczep holowniczy z tyłu to element zaprojektowany specjalnie z myślą o konkretnych potrzebach społeczności Jeepa, zarówno podczas pomocy innym, jak i ułatwienia sobie wyjścia z trudnych sytuacji. Wyjątkowy charakter Jeepa Avengersa 4xe podkreślają zielone akcenty, w tym sygnatura X na przednim zderzaku, emblemat Jeepa na obręczach kół, stylowe detale na zderzakach i charakterystyczne logo 4xe umieszczone na tylnej klapie. Wnętrze Avengersa 4xe łączy komfort z praktycznością. Czarna podsufitka, specjalna osłona tunelu środkowego, dwukrotnie trwalsza, łatwa w pielęgnacji tapicerka foteli, całkowicie wodoodporna oraz pokryta powłoką odporną na plamy i błoto oraz ekskluzywne detale, takie jak logo 4xe na desce rozdzielczej, podkreślają wysoką jakość wykonania i wnętrze gotowe na każdą przygodę.

Możliwości terenowe

Oprócz czystej mocy, możliwości Avengersa 4xe dodatkowo zwiększają jego doskonałe właściwości terenowe. Nowy model oferuje udoskonalone kąty terenowe, prześwit został zwiększony o 10 mm, a głębokość brodzenia zwiększono do 400 mm, dzięki czemu jest bardziej wytrzymały i wszechstronny niż model z napędem na przednie koła. Napęd na wszystkie koła zapewnia także doskonałą przyczepność w zróżnicowanym terenie, sprawiając że Avenger 4xe jest zawsze gotowy na każdą przygodę.

Jeep Avenger 4xe został zaprojektowany, aby bez trudu i z dużą pewnością siebie radzić sobie w różnorodnym terenie, dzięki solidnemu wyposażeniu i zaawansowanej technologii. Avenger 4xe może pochwalić się ulepszonymi kątami terenowymi: 22-stopniowym kątem natarcia, 21-stopniowym kątem rampowym i 35-stopniowym kątem zejścia, a także zwiększonym prześwitem wynoszącym 210 mm. Cechy te, wraz ze zwiększoną głębokością brodzenia, sprawiają że samochód jest idealny dla poszukiwaczy przygód gotowych do odkrywania najbardziej dzikich i trudnych terenów. Kluczowym elementem mocy Avengersa 4xe jest reduktor o przełożeniu 22,7:1 umieszczony na tylnej osi, zapewniający niezwykle maksymalny moment obrotowy na tylnych kołach wynoszący 1900 Nm, co gwarantuje niezrównaną przyczepność nawet na stromych, trudnych nawierzchniach. Samochód może pokonywać wzniesienia o nachyleniu do 40% w trudnym terenie, takim jak żwirowa, szutrowa nawierzchnia, i do 20% nachylenia, gdy przednia oś ma niewielką przyczepność lub nie ma jej wcale.

Jeep Avenger 4xe jest wyposażony w inteligentny system napędu na wszystkie koła, dzięki czemu napęd 4x4 jest zawsze dostępny, gdy jest potrzebny. W zależności od wybranego trybu jazdy, przy niskiej prędkości (od -30 do +30 km/h), napęd na cztery koła jest stały, z podziałem 50:50 na przód i tył. Przy średniej prędkości (od 30 do 90 km/h) napęd na tylną oś aktywuje się tylko na żądanie, natomiast podczas jazdy z dużą prędkością (powyżej 90 km/h) tylny silnik elektryczny odłącza się od osi, aby zminimalizować zużycie paliwa.

System zarządzania trakcją Selec-Terrain umożliwia kierowcy wybór odpowiedniego trybu dopasowanego do każdej sytuacji. Tryb Auto oferuje napęd na wszystkie koła tylko wtedy, gdy jest on potrzebny,

równoważąc osiągi i pozwalając na jazdę z napędem elektrycznym na dystansie do 1 km w trybie elektrycznym EV poniżej 30 km/h; tryb Snow zapewnia zwiększoną trakcję i stabilność, co pozwala bezpiecznie podróżować po zaśnieżonych drogach podczas zimowych podróży; Sand & Mud jest odpowiedni na nierówne tereny o niskiej przyczepności i oferuje specjalnie skalibrowane sterowanie skrzynią biegów i kontrolą trakcji w celu utrzymania przyczepności; i wreszcie tryb Sport maksymalizuje potężną moc i moment obrotowy dostarczany przez system 4xe, dodatkowo wzmocniony przez funkcję e-boost na tylnych kołach w celu uzyskania szybszego przyspieszenia.

Wyjątkową cechą Jeepa Avengers 4xe jest innowacyjne, tylne zawieszenie typu Multilink. Rozwiązanie to, zwykle spotykane w większych pojazdach, poprawia artykulację tylnej osi, zwiększając komfort i zapewniając bardziej płynną jazdę po nierównych drogach.

Układ napędowy

Serce Jeepa Avenger 4xe stanowi innowacyjny układ napędowy, który płynnie łączy zalety układu hybrydowego z najnowocześniejszą technologią AWD. Dzięki 48-woltowemu układowi hybrydowemu, wyposażonemu w mocny 1,2-litrowy benzynowy silnik turbo o mocy 136 KM, wspomagany przez dwa silniki elektryczne o mocy 21 kW każdy umieszczone zarówno z przodu, jak i z tyłu. Zaawansowany układ napędowy gwarantuje doskonałe osiągi zarówno na drodze, jak i w terenie oraz łączną moc 145 KM, zapewniając wysoki poziom wrażeń z jazdy. W połączeniu z 6-biegową dwusprzęgłową skrzynią automatyczną, konfiguracja ta zapewnia napęd na wszystkie koła, umożliwiając jazdę w trybie w pełni elektrycznym przy niskich prędkościach. Układ napędowy zapewnia także osiągi na najwyższym poziomie. Avenger 4xe osiąga maksymalną moc 145 KM, prędkość maksymalną 194 km/h (o 10 km/h więcej w porównaniu z wersją e-Hybrid) oraz przyspiesza od 0 do 100 km/h w zaledwie 9,5 sekundy.

Doskonały i skuteczny system, który sprawdza się nawet w najbardziej wymagających warunkach terenowych, pozwalając pokonywać strome wzniesienia – 40% nachylenia na nieutwardzonych nawierzchniach i 20% nachylenia przy braku przyczepności przedniej osi.

Usługi łączności

Nowy Avenger 4xe oferuje szeroki wachlarz usług łączności, które poprawiają komfort jazdy i bezpieczeństwo.

Poza pojazdem, aplikacja Jeep umożliwia użytkownikom monitorowanie statusu pojazdu i jego lokalizacji. Powiadomienia informują właściciela o potrzebach serwisowych Jeepa Avengers, niezależnie od miejsca, w którym osoba ta się znajduje.

Wewnątrz pojazdu zaawansowany system informacyjno-rozrywkowy zapewnia Connected Navigation, dostarczając aktualizacje w czasie rzeczywistym dotyczące pogody, ruchu drogowego i zagrożeń. Dzięki

bezprzewodowym aktualizacjom (OTA) mapy są zawsze aktualne, co sprawia, że podróże są spokojne i bezstresowe.

Jeep wprowadził również innowacyjną usługę „ChatGPT”. To coś więcej niż asystent głosowy – personalizuje podróże, sugeruje atrakcje na świeżym powietrzu i opowiada historię marki Jeep, wzbogacając doświadczenia kierowców podczas jazdy.

Dostęp do tych funkcji jest niezwykle prosty – wystarczy aktywować je w pakietach Connect One i Connect Plus oraz pobrać aplikację Jeep.

Wersje wyposażenia

Nowy Avenger 4xe dostępny jest w trzech wersjach wyposażenia: Upland, ekskluzywna seria limitowana The North Face Edition i Overland.

Wersja **Upland** wyróżnia się charakterystycznymi zielonymi akcentami, 17-calowymi czarnymi felgami aluminiowymi z oponami Mud & Snow, reflektorami LED, klamkami w kolorze nadwozia i off-roadowymi osłonami podwozia, nadającymi jej wyrazisty, a jednocześnie elegancki wygląd, który odróżnia ją od innych SUV-ów.

Wnętrze również zachwyca dopracowanymi detalami, takimi jak czarna podsufitka czy deska rozdzielcza ze srebrnymi akcentami i specjalnym logo 4xe, które dodają wyrafinowania surowemu, terenowemu designowi. Pokryta syntetyczną skórą kierownica oraz automatyczna klimatyzacja zapewniają komfort dostosowany do potrzeb pasażerów. Standardem wyposażenia w wersji Upland są także wytrzymałe, łatwe do czyszczenia siedzenia.

Poza komfortem, Avenger 4xe Upland oferuje szeroki wachlarz zaawansowanych technologii i funkcji wspomagania kierowcy, które poprawiają wrażenia z jazdy. System multimedialny Uconnect z 10,25" ekranem dotykowym oraz 10,25-calowy cyfrowy zestaw wskaźników zapewniają płynną integrację systemu informacyjno-rozrywkowego i danych dotyczących jazdy, oferując nowoczesną, w pełni zintegrowaną z siecią jazdę. Tempomat adaptacyjny (*Adaptive Cruise Control*) dodatkowo poprawia komfort podróżowania po autostradach, automatycznie dostosowując prędkość pojazdu do ruchu, aby zachować bezpieczną odległość od innych samochodów.

Na krętych lub górzystych drogach, funkcje takie jak system kontroli zjazdu (*Hill Descent Control*) dodają dodatkowej pewności, kontrolując prędkość pojazdu przy stromych i trudnych zjazdach. Dla kierowców poruszających się po zatłoczonych miastach, tylna kamera 180° oferuje widok z „drona”, dzięki czemu parkowanie i manewrowanie jest łatwiejsze oraz bezpieczniejsze. Jeśli chodzi o łączność, dzięki Telematic Box i usługom łączności kierowca ma dostęp do informacji i powiadomień oraz może zdalnie sterować niektórymi funkcjami pojazdu za pomocą smartfona, zwiększając wygodę codziennej jazdy.

Stworzone z rozmysłem detale podnoszą komfort i bezpieczeństwo. Lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania redukuje oślepiające światło reflektorów innych pojazdów podczas nocnej

jazdy, a automatyczne światła drogowe dostosowują jasność do warunków drogowych i nadjeżdżających z naprzeciwka pojazdów. Ponadto bezkluczkowy system uruchamiania pojazdu ułatwia użytkowanie samochodu, szczególnie kierowcom prowadzącym intensywny tryb życia.

Jeep Avenger 4xe **The North Face Edition**, rezultat współpracy dwóch legendarnych marek to topowa wersja w gamie Jeepa Avengersa. Samochód zostanie wyprodukowany w limitowanej serii 4 806 egzemplarzy, nawiązując do wysokości góry Mont Blanc, najwyższego szczytu w Europie. Design Avengersa 4xe odzwierciedla niezwykle kształty i cechy tego kultowego szczytu, oddając hołd sile i elegancji górskiego krajobrazu. Dbłość o szczegóły wykracza poza samą koncepcję samochodu. Jeep i The North Face stworzyły również specjalny zestaw powitalny dla klientów limitowanej wersji – pakiet The North Face Explore – zawierający namiot, torbę podróżną i butelkę na wodę, wszystkie ozdobione logo marek. Charakterystyczny dla zestawu kolor Summit Gold, będący ukłonem w stronę legendarnego odcienia The North Face to wyróżniający się i rozpoznawalny element partnerskiej współpracy.

Summit Gold odgrywa również znaczącą rolę w wyglądzie nadwozia, uzupełniając inspirowaną pięknem natury paletę kolorów Storm, Volcano i Snow. Mimetyczne, czyli upodabniające się do środowiska, neutralne odcienie, strategicznie zaprojektowane tak, aby płynnie łączyły się ze środowiskiem naturalnym, są podkreślone przez wyrafinowane akcenty, takie jak 17-calowe czarne aluminiowe obręcze kół ze złotym logo Jeep, charakterystyczny siedmioszczelinowy grill Jeepa z topograficznymi liniami i błyszczącymi czarnymi pierścieniami oraz osłona podwozia z akcentami w kolorze Summit Gold. Antyodblaskowa naklejka na maskę silnika, kolejny funkcjonalny i estetyczny dodatek, też posiada akcenty w kolorze Summit Gold oraz logo The North Face, wizualnie łącząc tożsamość obu marek w potężnym hołdzie dla ich wspólnego etosu przygody i odkrywania.

Wnętrze kabiny to także celebrowanie świata przyrody. Deskę rozdzielczą zdobią linie topograficzne, z konturem Mont Blanc i napisem *One of 4806* z dumą widniejącym pod logo Avengersa, podkreślając związek limitowanej edycji z wysokością europejskiego szczytu. Spersonalizowane dywaniki zostały zaprojektowane z efektem 3D masywów górskich, oferując pasażerom dosłowny kontakt z przyrodą.

Tapicerka foteli, prawdziwy znak rozpoznawczy tej wyjątkowej współpracy, jest wykonana z trwałych, łatwych do czyszczenia materiałów i ozdobiona akcentami w kolorze Summit Gold. Fotele posiadają również ekskluzywny detal nawiązujący do słynnych kurtek puchowych The North Face, wraz z elastycznymi paskami na oparciach siedzeń, przypominającymi charakterystyczne paski z plecaków The North Face. Na oparciach foteli umieszczono logo marki, niewątpliwy ukłon w stronę producenta sprzętu outdoorowego, który umieszcza swoje logo stanowiące swoistą sygnaturę The North Face z tyłu, ponieważ podczas wspinaczki logo jest widoczne tylko w tym położeniu.

Zapewniając poczucie ekskluzywności i praktyczności, Avenger 4xe The North Face Edition oferuje bogaty wachlarz zaawansowanych funkcji, takich jak kolorowe oświetlenie ambientowe, nawigację, podgrzewaną szybę przednią idealną na przygody przy mroźnej pogodzie i podgrzewane przednie fotele zapewniające komfort podczas zimowych wypraw. Użyteczne funkcje pojazdu dodatkowo podkreślają jego nowoczesne

możliwości, dzięki systemowi „Passive-Entry” i elektrycznej klapie bagażnika otwieranej bez użycia rąk, ułatwiając załadunek sprzętu, aby wyruszyć na kolejną przygodę.

Jazdy testowe dla mediów oznaczają oficjalny moment rozpoczęcia przyjmowania zamówień na wersję **Overland**, która plasuje się w gamie modelu pomiędzy wersjami Upland a The North Face Edition. Wariant Overland oferuje zaawansowane funkcje premium, takie jak: reflektory projekcyjne Full LED, tylne światła LED, przyciemniane szyby, welurowe dywaniki, wielokolorowe oświetlenie ambientowe oraz zaawansowane systemy wspomagania kierowcy, w tym: czujniki parkowania 360°, jazdę półautonomiczną na poziomie drugim, bezprzewodową ładowarką do smartfona i system monitorowania martwego pola.

Cena wyjściowa modelu Avenger 4xe Overland to 153 700 zł¹, a jego dostawy rozpoczną się w maju 2025 roku.

Więcej informacji można znaleźć na stronie: www.jeep.pl

Niniejsza informacja jest aktualna na dzień publikacji. Specyfikacja techniczna opisywanych modeli, akcesoriów oraz usług może ulec zmianie. Niektóre modele, elementy wyposażenia, akcesoria oraz usługi i funkcje mogą być dostępne i działać tylko w wybranych krajach lub wyłącznie za dodatkową opłatą.

Marka Jeep

Od ponad 80 lat Jeep jest światowym liderem w segmencie SUV-ów, oferując legendarne możliwości terenowe, zaawansowane technologicznie funkcje i wyjątkową wszechstronność osobom poszukującym przygód. Z myślą o innowacjach marka Jeep oferuje szeroką gamę pojazdów napędzanych silnikami spalinowymi, technologią hybrydową oraz w pełni elektrycznymi układami napędowymi. Opierając się na dziedzictwie wolności, przygody, autentyczności i pasji, Jeep nieustannie wyznacza standardy dla wytrzymałych, a jednocześnie komfortowych pojazdów, stworzonych do pokonywania wszelkich wyzwań.

Turyn, 25 marca 2025

¹ Rekomendowana cena katalogowa brutto w Polsce.