

La Jeep® Avenger 4xe fait ses débuts sur la route

- La Jeep® Avenger 4xe fait ses débuts sur la route avec son efficacité urbaine et ses prouesses légendaires en tout-terrain.
- Dotée d'un système hybride 48V de pointe, associant un robuste moteur turbo à deux moteurs électriques de 21 kW, pour une puissance totale de 145 ch, l'Avenger 4xe redéfinit les performances sur la route et en dehors.
- La version Overland est désormais disponible à la commande. Elle est équipée de phares avant et arrière Full LED, de capteurs de stationnement à 360°, d'un système de surveillance des angles morts, d'un éclairage d'ambiance intérieur multicolore, d'une conduite assistée de niveau 2 et d'un système de recharge sans fil pour une expérience de conduite améliorée.

La Jeep® Avenger 4xe est prête à redéfinir les attentes dans le segment des B-SUV en offrant un design exclusif, des performances de haut niveau et en incarnant le riche héritage de Jeep en matière de transmission intégrale. Aujourd'hui, avant son lancement officiel, l'Avenger 4xe occupe le devant de la scène lors de son premier Media Drive européen, qui se déroule dans le cadre magnifique de Florence et des collines toscanes. Cette expérience immersive permet aux journalistes et aux experts de l'industrie d'explorer le design saisissant de l'Avenger 4xe, sa technologie innovante et ses performances palpitantes.

"Avec la version 4xe, nous complétons l'offre de Jeep dans le segment des B-SUV en ajoutant la technologie hybride innovante appliquée aux légendaires capacités tout-terrain de la Jeep. Ce véhicule s'adapte parfaitement à la vie urbaine, offrant une conduite silencieuse, durable et souple pour des trajets sans stress et, en même temps, il conquiert sans crainte les terrains accidentés, qu'il s'agisse de sentiers ou de pentes raides, prouvant qu'il est prêt pour n'importe quelle aventure, n'importe où", a commenté Fabio Catone, responsable de la marque Jeep dans l'Europe élargie.

Design

La nouvelle Jeep Avenger 4xe se distingue par un design qui allie parfaitement élégance et robustesse. L'extérieur a été renforcé pour assurer une protection complète dans tous les scénarios de conduite. Parmi les principales améliorations, citons les nouveaux pare-chocs avant anti-rayures, le design spécifique des phares antibrouillard, les barres de toit pour des options de chargement supplémentaires et les pneus Mud & Snow toutes saisons (Vector 4Seasons GEN-3 by Goodyear). D'autres mises à jour remarquables sont la protection renforcée du soubassement, qui améliore encore les capacités tout-terrain, et le crochet de remorquage arrière, un élément unique né des besoins spécifiques de la communauté Jeep, à savoir aider

les autres ou faciliter l'aide des autres dans des contextes exigeants. Les accents verts ajoutent une touche d'exclusivité, notamment la signature X sur le pare-chocs avant, le badge Jeep sur les jantes, les détails stylisés sur les pare-chocs et le lettrage distinctif 4xe sur le hayon arrière. A l'intérieur, l'Avenger 4xe privilégie le confort et la praticité. La garniture de toit noire, le revêtement spécifique des sièges et le matériau des sièges sont deux fois plus résistants, totalement imperméables et protégés par une solution antitache et anti-boue facile à nettoyer. Les finitions haut de gamme, telles que le logo 4xe sur le tableau de bord, reflètent l'engagement de Jeep en faveur d'un savoir-faire de haute qualité, garantissant un habitacle sophistiqué mais prêt pour l'aventure.

Capacité

Au-delà de la puissance brute, les capacités de l'Avenger 4xe sont encore améliorées par ses performances tout-terrain supérieures. Il bénéficie d'angles tout-terrain améliorés, d'une garde au sol supplémentaire de 10 mm et d'un passage à gué jusqu'à 400 mm, ce qui le rend plus robuste et plus polyvalent que le modèle à traction avant. La transmission intégrale offre une traction supérieure sur des terrains variés, garantissant que l'Avenger 4xe est prête pour toutes les aventures.

La Jeep Avenger 4xe est conçue pour conquérir un large éventail de terrains avec facilité et confiance, grâce à ses caractéristiques robustes et à sa technologie avancée. L'Avenger 4xe bénéficie d'angles optimisés pour le tout-terrain, notamment un angle d'approche de 22°, un angle d'inclinaison de 21° et un angle de départ de 35°, associés à une garde au sol de 210 mm. Ces caractéristiques, ainsi que l'augmentation de la capacité de franchissement des cours d'eau, font de ce véhicule un outil idéal pour les aventuriers prêts à explorer les terrains les plus accidentés. Un élément clé de la puissance de l'Avenger 4xe est le réducteur 22,7:1 sur l'essieu arrière, qui fournit un couple extraordinaire de 1 900 Nm aux roues arrière, assurant une traction exceptionnelle même sur des surfaces abruptes et difficiles. Le véhicule peut gérer des pentes allant jusqu'à 40 % sur des terrains difficiles comme le gravier et maintenir une traction de 20 % lorsque l'essieu avant n'a que peu ou pas d'adhérence.

Équipée d'un système intelligent de transmission intégrale, l'Avenger 4xe garantit que les capacités 4x4 sont immédiatement disponibles en cas de besoin. Selon le mode de conduite sélectionné, à basse vitesse (entre -30 et +30 km/h), la traction permanente sur les quatre roues est maintenue avec une répartition du couple de 50:50. À vitesse moyenne (entre 30 et 90 km/h), le moteur de l'essieu arrière ne s'engage qu'en cas de besoin, tandis qu'à vitesse élevée (au-delà de 90 km/h), le moteur électrique arrière se désengage de l'essieu afin d'optimiser la consommation de carburant.

Le système Selec-Terrain permet au conducteur de passer d'un mode à l'autre en fonction des conditions de conduite : Auto, qui assure la transmission intégrale uniquement lorsque cela est nécessaire, équilibre les performances et permet à l'entraînement électrique de parcourir jusqu'à 1 km en EV à moins de 30 km/h ; Snow, qui améliore la traction et la stabilité et garantit la sécurité lors des déplacements en hiver ; Sand & Mud, pour les terrains accidentés, avec une cartographie spécifique des vitesses et un contrôle de la

traction pour maintenir l'adhérence ; Sport, qui libère tout le potentiel du système 4xe, y compris une fonction E-boost pour le couple de la roue arrière afin d'obtenir une accélération plus rapide.

L'Avenger 4xe comprend également le système de suspension arrière Multilink exclusif à Jeep, une caractéristique que l'on trouve généralement sur les véhicules de plus grande taille. Ce système innovant améliore considérablement l'articulation de l'essieu arrière, ce qui se traduit par une conduite plus souple sur les routes accidentées et un confort supérieur sur les terrains difficiles.

Transmission

Au cœur de ce véhicule se trouve un groupe motopropulseur innovant qui allie de manière transparente l'efficacité du système hybride à la technologie de pointe de la traction intégrale. Avec un système hybride 48V, doté d'un robuste moteur turbo de 1,2 litre développant 136 ch, renforcé par deux moteurs électriques de 21 kW placés à l'avant et à l'arrière, ce groupe motopropulseur avancé offre un mélange homogène d'efficacité et de performance, et une puissance combinée de 145 ch, garantissant des expériences de conduite de haut niveau sur la route et en dehors. Cette configuration offre une transmission intégrale et est associée à une boîte de vitesses automatique à double embrayage à 6 rapports, ce qui permet au véhicule de rouler en mode entièrement électrique à faible vitesse. Cette configuration garantit des performances de premier ordre, l'Avenger 4xe atteignant une puissance maximale de 145 ch et une vitesse de pointe de 194 km/h, soit 10 km/h de plus que la version e-Hybrid. Elle passe de 0 à 100 km/h en seulement 9,5 secondes.

Un système parfait et efficace, même pour les terrains tout-terrain les plus aventureux, permet de franchir des pentes abruptes - 40 % sur des surfaces non pavées et 20 % lorsque l'essieu avant n'a pas d'adhérence..

Services connectés

La nouvelle Avenger 4xe est dotée d'un portefeuille complet de services connectés qui améliorent l'expérience de conduite et la sécurité.

En dehors du véhicule, l'application Jeep permet aux clients de surveiller l'état du véhicule et sa localisation. Les alertes d'entretien les tiennent informés des besoins de leur Jeep Avenger, où qu'ils soient.

À bord, le système d'infodivertissement avancé offre la navigation connectée, qui fournit des mises à jour en temps réel sur la météo, le trafic et les dangers. Les mises à jour en temps réel garantissent que les cartes restent à jour, ce qui rend les trajets plus fluides et sans stress.

Jeep a également introduit un service innovant appelé « ChatGPT ». Plus qu'un simple assistant vocal, il personnalise les trajets, propose des recommandations d'activités de plein air et partage l'histoire de la marque Jeep, améliorant ainsi les expériences culturelles des conducteurs lors de leurs explorations.

L'accès à ces fonctionnalités est simple : il suffit d'activer les fonctionnalités via les packs Connect One et Connect Plus et de télécharger l'application Jeep.

Finitions

L'Avenger 4xe est proposé en trois niveaux de finition : Upland, l'édition exclusive North Face et Overland.

Avec ses accents verts frappants, ses jantes en alliage noir de 17 pouces avec pneus Mud & Snow, ses phares à réflecteurs LED, ses poignées de porte couleur carrosserie et ses plaques de protection tout-terrain, la version Upland offre une esthétique audacieuse mais raffinée qui la différencie des autres SUV.

L'intérieur raffiné comprend également une garniture de toit noire et un tableau de bord aux accents argentés avec un logo 4xe dédié, ajoutant une touche de sophistication au design robuste. Le volant en cuir synthétique, associé aux sélections de la climatisation automatique, garantit que chaque trajet est confortable et adapté aux besoins des occupants. Les sièges lavables et résistants sont également de série sur la version Upland.

Au-delà du confort, l'Avenger 4xe Upland est équipée d'une gamme impressionnante de technologies avancées et de fonctions d'aide à la conduite qui rehaussent l'expérience de conduite. L'écran radio de 10,25 pouces et le combiné numérique intégral de 10,25 pouces offrent une intégration transparente des données d'infodivertissement et de conduite, pour une expérience de conduite moderne et connectée. Le régulateur de vitesse adaptatif améliore la conduite sur autoroute en ajustant automatiquement la vitesse du véhicule pour maintenir une distance de sécurité avec les autres voitures.

Sur les routes sinueuses ou montagneuses, des fonctionnalités telles que le contrôle de descente en côte apportent une confiance supplémentaire, ce dernier assurant des descentes douces et contrôlées sur les pentes abruptes. Pour ceux qui naviguent dans des environnements urbains très fréquentés, la caméra arrière à 180° offre une perspective de « vue de drone », facilitant le stationnement et les manœuvres en toute sécurité. En termes de connectivité, le boîtier télématique et les services connectés permettent aux conducteurs de rester informés et de contrôler les fonctions du véhicule via un smartphone, ajoutant ainsi de la commodité à l'expérience de conduite quotidienne.

L'inclusion réfléchie d'un rétroviseur à atténuation automatique minimise l'éblouissement des autres véhicules la nuit, tandis que les feux de route automatiques ajustent la luminosité en fonction de l'état de la route et du trafic venant en sens inverse. De plus, le démarrage sans clé facilite l'utilisation pour les conducteurs pressés et en déplacement.

La Jeep Avenger 4xe The North Face Edition, née de la collaboration de deux marques légendaires, est au sommet de la gamme Jeep Avenger. Le véhicule sera produit en série limitée à 4 806 unités, un nombre symbolique qui reflète la hauteur du Mont Blanc, la plus haute montagne d'Europe. Le design de l'Avenger 4xe reflète les formes et les caractéristiques spectaculaires de ce sommet emblématique, rendant ainsi hommage à la force et à l'élégance du paysage montagneux. Ce souci du détail ne se limite pas au véhicule lui-même. Jeep et The North Face ont également créé un kit de bienvenue dédié aux acheteurs - The North Face Explore Pack - comprenant une tente, un sac de sport et une bouteille d'eau, tous ornés des logos des

deux marques. La couleur Summit Gold, signature du kit, clin d'œil à la teinte légendaire de The North Face, est un élément distinctif et reconnaissable tout au long de la collaboration.

Le Summit Gold joue également un rôle prépondérant dans le design extérieur du véhicule, en complément de sa palette inspirée de la nature, composée de Storm, Volcano et Snow. Ces tons neutres, stratégiquement conçus pour se fondre dans l'environnement naturel, sont rehaussés par des accents raffinés, tels que des jantes en alliage noir de 17 pouces avec des détails dorés, la calandre à sept fentes caractéristique de Jeep avec des lignes topographiques et des anneaux noirs brillants, ainsi qu'un insert de protection de plaque de protection Summit Gold. L'autocollant antireflet du capot, autre ajout fonctionnel et esthétique, porte la couleur Summit Gold et le logo The North Face, fusionnant visuellement les identités des deux marques dans un puissant hommage à leur éthique commune de l'exploration.

À l'intérieur, l'habitacle est également une célébration du monde naturel. Le tableau de bord intègre des lignes topographiques, avec une silhouette du Mont Blanc et l'inscription One of 4806 fièrement affichée sous le logo Avenger, soulignant le lien entre l'édition limitée et la hauteur du sommet. Les tapis de sol personnalisés sont conçus avec des chaînes de montagnes en 3D, offrant aux passagers un pied dans la nature.

Les sièges, véritable marque de fabrique de cette collaboration, sont fabriqués à partir de matériaux durables et lavables et sont rehaussés d'un contour Summit Gold. Ils comportent également un détail exclusif qui fait écho aux célèbres vestes polaires de The North Face, avec des sangles élastiques sur les dossiers des sièges, qui rappellent celles des sacs à dos de The North Face. Le dos des sièges est orné du logo de la marque, un clin d'œil indéniable à l'équipement de plein air qui est devenu la signature de The North Face, puisque c'est la seule position visible lorsqu'un athlète est en train de grimper.

Pour ajouter au sentiment d'exclusivité et de praticité, l'Avenger 4xe The North Face Edition comprend un ensemble de caractéristiques avancées telles que l'éclairage ambiant multicolore, un système de navigation, un pare-brise chauffant pour les aventures par temps froid, et des sièges avant chauffants pour le confort lors des expéditions hivernales. Les caractéristiques fonctionnelles du véhicule soulignent encore davantage ses capacités modernes, avec une entrée passive et un hayon électrique mains libres qui facilitent le chargement du matériel et le départ pour la prochaine aventure.

Le Media Drive marque le lancement officiel des commandes pour la version Overland, qui se situe entre la version Upland et la version The North Face Edition, qui ajoute des caractéristiques haut de gamme telles que des phares projecteurs Full LED, des vitres d'intimité, des tapis de sol en velours, un éclairage rouge, un éclairage d'ambiance multicolore et des systèmes avancés d'aide à la conduite, notamment des capteurs de stationnement à 360°, la conduite assistée de niveau 2, un chargeur sans fil et un moniteur d'angle mort.

Jeep

Depuis plus de 80 ans, Jeep® est le leader mondial des SUV, offrant des capacités tout-terrain légendaires, une technologie de pointe et une polyvalence exceptionnelle pour ceux qui recherchent l'aventure. Avec un engagement en faveur de l'innovation, Jeep propose une gamme diversifiée de véhicules équipés de moteurs à combustion interne, de la technologie hybride et de groupes motopropulseurs entièrement électriques. L'attachement de la marque Jeep à la satisfaction de ses clients se reflète dans Jeep Wave, un programme de fidélité et d'assistance à la clientèle de premier ordre qui offre des avantages exclusifs et une assistance 24 heures sur 24, 7 jours sur 7. Fondée sur un héritage de liberté, d'aventure, d'authenticité et de passion, la marque Jeep continue d'établir la norme en matière de véhicules robustes mais raffinés, conçus pour tout conquérir.