

Nowy Jeep® Compass: legendarne możliwości, wszechstronność i zaawansowana technologia – już na drogach podczas jazd testowych dla dziennikarzy

- Zupełnie nowy Jeep® Compass redefiniuje standardy w segmencie C-SUV, dzięki modelowi nowej generacji, która zapewnia większe możliwości i jest bardziej wszechstronna, komfortowa oraz zaawansowana technologicznie niż kiedykolwiek wcześniej.
- Dziennikarze z całej Europy, Japonii i Afryki Północnej mieli okazję przetestować nowego Jeepa Compassa w Barcelonie (Hiszpania).
- Zaprojektowany i produkowany w Europie, nowy Compass łączy autentyczny design marki Jeep z szeregiem ulepszeń technicznych – od udoskonalonej konfiguracji zawieszenia, przez inteligentne tryby jazdy, po całkowicie przeprojektowaną architekturę elektryczną.
- Dzięki większej przestrzeni we wnętrzu, wysokiej jakości materiałom i zaawansowanym funkcjom cyfrowym, nowy model oferuje idealną równowagę pomiędzy funkcjonalnością, stylem i codzienną użytecznością.
- Nowy Jeep Compass będzie dostępny z szeroką gamą układów napędowych zapewniając klientom pełną wolność wyboru, a już teraz nowy model można zamawiać z dwoma opcjami napędu: e-Hybrid oraz w pełni elektrycznym BEV (74 kWh, 213 KM z napędem na przednie koła). Wkrótce gama rozszerzy się o hybrydę Plug-in o mocy 195 KM oraz dwie kolejne wersje BEV: wersję o mocy 231 KM z napędem na przednie koła oraz wersję o imponującej mocy 375 KM z napędem na wszystkie koła, zasilane większym akumulatorem o pojemności 96 kWh.

Nowy Jeep® Compass pozostaje wierny swojej reputacji modelu o wyjątkowych możliwościach, a jego najnowsza generacja nie jest tu wyjątkiem. Nowy model wprowadza markę Jeep w zupełnie nową erę mobilności, łącząc ikoniczny design marki z nowym poziomem wyrafinowania i zaawansowanej technologii. Nowy Compass czyni doskonałość mechaniczną i innowacyjność kluczem do osiągnięcia wyjątkowej mocy i wydajności. Każdy jego element został zaprojektowany tak, aby zapewniać znakomite osiągi wszędzie: na ulicach miast, autostradach oraz nawet na najbardziej wymagających szlakach.

„Nowy Compass to śmiała deklaracja wizji marki Jeep dotyczącej przyszłości mobilności” – podkreśla Fabio Catone, dyrektor marki Jeep w regionie Rozszerzonej Europy. – „W porównaniu ze swoim poprzednikiem, nowy Compass to prawdziwy krok naprzód pod względem osiągnięć, innowacji i pewności prowadzenia. Dzięki najlepszym w segmencie możliwościom, wyższemu komfortowi, całkowicie przeprojektowanej architekturze elektrycznej i zaawansowanym technologiom, pokazuje jak powinna wyglądać nowoczesna jazda”.

Nowy Compass ma długość 4,55 metra i wyróżnia się eleganckimi proporcjami i zoptymalizowaną aerodynamiką. Nadwozie zaprojektowano z myślą o funkcjonalności: kluczowe elementy, takie jak kamery i radary są teraz umieszczone wyżej, aby zminimalizować ryzyko uszkodzeń podczas wymagającej jazdy terenowej. Nowy, funkcjonalny pas przedni zwiększa zarówno ochronę, jak i efektywność aerodynamiczną. Nowe, specjalnie zaprojektowane dla wersji AWD Jeepa Compassa zewnętrzne elementy oraz tylny zaczep holowniczy dodatkowo podkreślają jego ducha przygody oraz to, że jest gotowy wyruszyć w każdy teren.

Nowy Compass otrzymał nową konfigurację zawieszenia, opracowaną w celu osiągnięcia najlepszej możliwej równowagi między prowadzeniem a komfortem. Prześwit 200 mm umożliwia bezproblemowe pokonywanie nierówności, jednocześnie przyspieszenia pionowe nadwozia zmniejszono o 15%, a przechyty ograniczono o 20%, co przekłada się na większą stabilność jazdy. Udoskonalona kalibracja układu kierowniczego zapewnia większą precyzję i płynność, dostosowując się inteligentnie do różnych sytuacji drogowych. Zwiększono też poziom wyciszenia kabiny dzięki zastosowaniu lepszych materiałów, takich jak nowa tylna szyba, która jest teraz o 11% grubsza niż wcześniej. Wszystkie wyżej wymienione udoskonalenia tworzą spokojną i wyrafinowaną atmosferę w kabinie, a pasażerowie mogą cieszyć się długimi podróżami lub dojazdami do pracy w pełnym komforcie. W efekcie nowy model zapewnia dynamiczną równowagę, łącząc zwinność ze spokojem typowym dla SUV-ów premium.

Ponadto wersja 4xe zapewni jeszcze wyższe osiągi dzięki zastosowaniu nowego tylnego silnika elektrycznego opracowanego specjalnie dla Jeepa Compassa, który generuje moc 132 kW i aż 3100 Nm na kołach, co gwarantuje fenomenalną trakcję.

Wnętrze zaprojektowano na nowo celem zapewnienia większej wszechstronności, wyrafinowania i komfortu. Jest ono wyjątkowo przestronne, a pasażerowie z tyłu zyskują 20 mm dodatkowej przestrzeni na nogi. Bagażnik oferuje teraz nawet 550 litrów, czyli o 45 litrów więcej niż wcześniej. Przednie schowki mają łącznie 34 litry pojemności, oferując więcej miejsca na przedmioty codziennego użytku. Kokpit stawia na funkcjonalność i intuicyjną obsługę, dostępne są fizyczne pokrętła, elektroniczny hamulec postojowy, praktyczne pokrętło wyboru przełożeń oraz gumowany przełącznik Selec-Terrain® umieszczony tak, by zapewnić wygodną obsługę nawet w trudnych warunkach.

To właśnie system zarządzania trakcją Selec-Terrain® okazuje się jedną z kluczowych funkcji modelu. Nie chodzi tu wyłącznie o zmianę grafiki na ekranie czy koloru oświetlenia ambientowego; system wprowadza rzeczywiste, mechaniczne modyfikacje, które optymalizują osiągi na każdej nawierzchni. Przekłada się to na poziom kontroli i adaptacyjności, zapewniający lepszą trakcję, stabilność i pewność prowadzenia w każdych warunkach. Kierowca może wybierać spośród pięciu trybów jazdy: Auto, Sport, Snow (*Śnieg*), Sand/Mud (*Piasek/Błoto*) oraz Electric (ten ostatni dostępny wyłącznie w wersji e-Hybrid Plug-in). Każdy z nich został zaprojektowany tak, aby zapewniać optymalne osiągi i kontrolę w różnych warunkach. Wszystkie tryby integrują systemem ESP (Elektroniczny Program Stabilizacji), który współpracuje z ABS, kontrolą trakcji i zarządzaniem pracą układu napędowego, dostosowując rozdział mocy oraz siłę hamowania, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo i stabilność. Tryb Auto dostępny w każdej wersji napędowej oferuje optymalną równowagę między osiąganymi a komfortem, wykorzystując 90% dostępnej mocy szczytowej, standardową kalibrację układu kierowniczego oraz zrównoważoną strategię zmiany przełożeń, zachowując pełną funkcjonalność systemów ADAS poziomu 2. Tryb Sport poprawia szybkość reakcji samochodu, oferując maksymalną moc silnika, funkcję overboost, sportowo zestrojone wspomaganie kierownicy oraz ustawienia ESP i zmiany biegów ukierunkowane na osiągi, jednocześnie zachowując aktywny system ADAS poziomu 2. Na śliskiej nawierzchni tryb Snow wykorzystuje tylko 80% dostępnej mocy w celu uzyskania bardziej stabilnej przyczepności, łącząc sportowe ustawienie układu kierowniczego z normalną strategią zmiany biegów i specjalną kalibracją ESP. W przypadku nierównego, wyboistego bądź pokrytego żwirem terenu tryb Sand/Mud maksymalizuje przyczepność, wykorzystując całą dostępną moc silnika z funkcją overboost, sportowy układ kierowniczy i terenowe kalibracje systemu ESP oraz zmiany biegów.

Nowy Jeep Compass wprowadza nowoczesną architekturę technologiczną, która zapewnia szeroki zakres zaawansowanych usług łączności, dostępnych zarówno w samochodzie, jak i zdalnie. Usługi te są

pogrupowane w dwa pakiety: Connect ONE i Connect PLUS. Zaprojektowane są one tak, aby poprawić komfort jazdy i zapewnić bezproblemowe połączenie z cyfrowymi urządzeniami, aplikacjami i usługami, z których korzysta kierowca.

Opracowana specjalnie dla nowego Compassa, nowa mobilna aplikacja Jeep 2.0 pozwala kierowcom na wygodne zarządzanie kluczowymi funkcjami pojazdu w dowolnym czasie i miejscu.

Wliczony w cenę pojazdu na okres 10 lat pakiet Connect ONE oferuje szereg funkcji, w tym niektóre specjalnie przeznaczone do pojazdów elektrycznych, takie jak: harmonogram ładowania, wstępne przygotowanie kabiny oraz usługi optymalizacji wydajności baterii. W ramach tej oferty kierowcy mogą korzystać z Digital Key – innowacyjnej funkcji umożliwiającej korzystanie ze smartfona do otwierania i uruchamiania samochodu w najbardziej wygodny i bezpieczny sposób.

Z kolei pakiet Connect PLUS dostępny jest z bezpłatnym 12-miesięcznym okresem próbnym. Obejmuje wiele usług, które poprawiają komfort jazdy. Dzięki nawigacji z funkcjami online, kierowcy mogą planować długie podróże bez stresu, otrzymując sugestie gdzie i kiedy najlepiej naładować pojazd. Dodatkowo klienci mogą monitorować poziom naładowania, znajdować stacje ładowania, zdalnie blokować i odblokowywać drzwi oraz wchodzić w interakcję z nowym Jeepem Compassem za pomocą ChatGPT, teraz w pełni zintegrowanego z systemem informacyjno-rozrywkowym.

Dzięki tym wszystkim innowacjom nowy Jeep Compass oferuje kierowcom inteligentniejsze, intuicyjne i bardziej skomunikowane ze światem doświadczenia z jazdy.

Cała ta technologia została jednak opracowana tak, aby funkcjonalność dobrze współgrała z charakterystycznym stylem marki Jeep i aby zapewnić użytkownikowi doświadczenie, które łączy użyteczność i estetykę. Główny 16" ekran systemu multimedialnego w samochodzie łączy wszystkie najważniejsze funkcje w jednym miejscu – od multimedii i nawigacji po obsługę połączeń telefonicznych i sterowanie klimatyzacją – na jednym, intuicyjnym w obsłudze interfejsie. Deska rozdzielcza wyposażona jest w cyfrowy zestaw wskaźników 10,25" z wyświetlaczem Head-Up, na którym można zobaczyć wszystkie istotne informacje bez potrzeby odrywania wzroku od drogi. Nawet przyciski na kierownicy zostały zaprojektowane tak, aby ułatwić ich czyszczenie, zwiększyć prostotę obsługi, umożliwiając kierowcy łatwe zarządzanie ustawieniami ACC, ograniczeniami prędkości, regulacją odstępu między pojazdami, zmianą stron wyświetlacza zestawu wskaźników, aktywacją lub dezaktywacją poziomu 2 systemów wspomagania kierowcy, restartem lub anulowaniem funkcji ADAS oraz funkcjami multimedialnymi, nawet podczas jazdy po nierównym terenie.

Dzięki tak wysokiej zdolności do dostosowywania się, nowy Jeep Compass to znacznie więcej niż zwykły SUV. Jego zintegrowane technologie zostały specjalnie opracowane, aby zapewnić kierowcom poczucie komfortu i spokoju ducha, przekształcając każdą podróż – od codziennych dojazdów po długie wycieczki – w inteligentne i satysfakcjonujące doświadczenie z jazdy. Jedną z głównych innowacji jest funkcja One-Pedal Drive, dostępna w wersjach BEV, która pozwala kierowcy kontrolować przyspieszenie i hamowanie wyłącznie za pomocą pedału przyspieszenia. Ten intuicyjny system ułatwia i uprzyjemnia prowadzenie, zwłaszcza w ruchu miejskim, i stanowi naturalną ewolucję tego, co kiedyś oferowały automatyczne skrzynie biegów – łatwiejszą, precyzyjną i pewną jazdę na co dzień.

Kolejną istotną nowinką w tym modelu jest wprowadzenie w standardzie w nowym Jeepie Compassie autonomicznej jazdy poziomu 2. Pakiet bezpieczeństwa uzupełniają nowoczesne funkcje, takie jak Predykcyjny Adaptacyjny Tempomat (P-ACC) oraz funkcja półautomatycznej zmiany pasa. P-ACC zachowuje wszystkie zalety tradycyjnego systemu ACC Stop&Go, a dodatkowo pozwala dostosowywać prędkość do rodzaju drogi, ograniczeń prędkości oraz zbliżających się zakrętów czy rond. System automatycznie zwalnia

przed zakrętem i płynnie przyspiesza gdy droga się prostuje, zapewniając większy spokój za kierownicą. Funkcja półautomatycznej zmiany pasa, dostępna przy prędkościach od 70 do 180 km/h, wspomaga kierowcę podczas zmiany pasa, wykonując delikatne korekty kierownicy, aby poprowadzić pojazd na wybrany pas, zapewniając bezpieczniejsze i spokojniejsze prowadzenie.

Nowy Compass oferuje szeroki wybór nowoczesnych zelektryfikowanych modeli, które wyróżniają się na tle konkurencji w swojej klasie, dając kierowcom możliwość wyboru idealnej równowagi między osiąganymi, efektywnością a przyjemnością z jazdy. Aktualna oferta obejmuje wydajny model 1.2 e-Hybrid FWD o mocy 145 KM i łącznym zasięgu do 970 km, a także w pełni elektryczną wersję FWD, która zapewnia 213 KM i zasięg do 500 km.

Nowa generacja stanowi duży krok naprzód w zakresie komfortu i możliwości, a Jeep po raz kolejny wyznacza standardy w segmencie C-SUV, pokazując w jaki sposób postęp oraz nowoczesne rozwiązania w zakresie technologii i designu samochodu mogą współistnieć w pełnej harmonii z autentycznym i niezrównanym duchem przygody marki.

Ceny nowego modelu Jeep Compass na polskim rynku zaczynają się od 151 500 zł za wersję e-Hybrid o mocy 145 KM oraz od 206 200 zł za wersję z napędem w pełni elektrycznym BEV o mocy 231 KM*.

Więcej informacji na temat nowego Jeepa Compassa jest dostępnych na stronie www.jeep.pl

* Podane ceny, to rekomendowane ceny brutto (z VAT) na polskim rynku.

Niniejsza informacja jest aktualna na dzień publikacji. Specyfikacja techniczna opisywanych modeli, akcesoriów oraz usług może ulec zmianie. Niektóre modele, elementy wyposażenia, akcesoria oraz usługi i funkcje mogą być dostępne i działać tylko w wybranych krajach lub wyłącznie za dodatkową opłatą.

Turyn, 20 listopada, 2025 r.

Marka Jeep

Od prawie 85 lat Jeep jest światowym liderem w segmencie SUV-ów, oferując legendarne możliwości terenowe, zaawansowane technologicznie funkcje i wyjątkową wszechstronność osobom poszukującym przygód. Z myślą o innowacjach marka Jeep oferuje szeroką gamę pojazdów napędzanych silnikami spalinowymi, technologią hybrydową oraz w pełni elektrycznymi układami napędowymi. Opierając się na dziedzictwie wolności, przygody, autentyczności i pasji, Jeep nieustannie wyznacza standardy dla wytrzymałych, a jednocześnie komfortowych pojazdów, stworzonych do pokonywania wszelkich wyzwań.