

Новият Jeep® Compass: емблематична проходимост, съчетана с универсалност и авангардни технологии

- Новият Jeep® Compass поставя нов стандарт в C-SUV сегмента с ново поколение, което е по-способно, по-универсално, по-комфортно и по-технологично от всякога.
- Журналисти от Европа, Япония и Северна Африка имаха възможност да тестват новия Compass в Барселона (Испания).
- Проектиран и конструиран в Европа, новият Compass съчетава автентичния Jeep дизайн с множество технически подобрения – от оптимизирана настройка на окачването до по-интелигентни режими на движение и напълно обновена електрическа архитектура.
- С увеличено вътрешно пространство, фини материали и усъвършенствани дигитални функции моделът предлага идеален баланс между практичност, стил и ежедневна употреба.
- С пълна гама силови агрегати, покриваща голяма част от сегмента, новият Compass вече е наличен за поръчка с избор от 2 задвижвания: e-Hybrid и BEV (74 кВт, 213 к.с., FWD и скоро ще разшири свободата на избор за клиентите със 195 к.с. Hybrid Plug-in и още две BEV версии – от 213 к.с. (FWD) до впечатляващите 375 к.с. (AWD).

Новият Jeep® Compass винаги е бил символ на проходимостта и най-новото поколение не прави изключение. Този модел пренася Jeep изживяването в модерната ера, като съчетава емблематичния дизайн на марката с ново ниво на изтънченост и авангардни технологии. Новият Compass превръща механичното съвършенство и иновациите в ключ към постигането на извънредни нива на мощност и ефективност. Всеки аспект е преразгледан, за да предложи автомобил, който се представя отлично навсякъде: в града, на магистралата и по най-предизвикателните офроуд терени.

“Новият Compass е смело доказателство за визията на Jeep за бъдещето на мобилността”, заяви Фабио Катоне, ръководител на марката Jeep в Европа. „В сравнение с предшественика си, новият Compass е истинска еволюция по отношение на производителност, иновации и увереност за водача. С най-добрата в класа си проходимост, повишен комфорт, напълно преработена електрическа архитектура и технологии, подготвени за бъдещето, той предлага нов поглед към това как трябва да изглежда модерното шофиране“.

Новият Compass предлага увеличени пропорции с дължина 4.55 м, допълнени от оптимизирана аеродинамика. Екстериорът е създаден с целенасочен подход: ключови елементи като камерите и радарите са позиционирани по-високо, за да се намали рискът от повреда при тежки офроуд условия, а новата функционална предна част подобрява защитата и ефективността. Новият функционален екстериор със специално задвижване на всички колела и добавянето на задна теглителна кука допълнително подчертават авантюристичния му дух и готовност за преодоляване на всякакъв терен.

Моделът разполага с нови настройки на окачването, разработени за постигане на най-добрия баланс между управление и комфорт. Осигурен е просвет от 200 мм, което позволява преминаване по неравни пътища без компромис с поведението на асфалт. Вертикалното ускорение е намалено с 15%, а наклоняването на каросерията – с 20%, което гарантира по-стабилно управление. Едновременно с това калибрирането на кормилната уредба е усъвършенствано за максимална прецизност и плавност, адаптирайки се интелигентно към различни ситуации. Тази техническа еволюция е допълнена от повишена шумоизолация, благодарение на материали като новото задно стъкло, което е с 11% по-дебело. Всички тези подобрения създават спокойна и балансирана атмосфера, подходяща както за дълги пътувания, така и за ежедневно движение в града. Резултатът е автомобил, който предлага динамично баланс и комбинира пъргавина със спокойствието, характерно за премиум SUV.

В допълнение към това, версията 4xe ще донесе още една крачка напред в производителността благодарение на новия електродвигател отзад, разработен специално за Jeep Compass и способен да осигури 132 кВт и до 3 100 Нм въртящ момент на колелата, осигурявайки изключително сцепление.

Интериорът е преработен изцяло за по-голяма функционалност и финес. Пространството е значително увеличено – пътниците отзад получават допълнителни 20 мм за краката, а багажникът достига до 550 л, което е с 45 л повече от преди. Предните отделения за съхранение достигат 34 л, осигурявайки два пъти повече място за ежедневни вещи. Интериорната архитектура дава приоритет на удобството и лесното управление чрез интуитивен физически ротационен селектор за смяна на скорости, електронна ръчна спирачка и превключвател на режимите Selec-Terrain®, разположен така, че да бъде използван безпроблемно дори при преминаване през неравни терени.

Именно системата за избор на режими на движение Selec-Terrain® е една от ключовите особености на модела. Тя не се ограничава до промяна в графиките на екрана или амбиентното осветление, а въвежда реални механични настройки за оптимално представяне върху всякакви настилки. Това се изразява в по-добър контрол, стабилност и увереност при всички условия. Водачът може да избира между пет режима: Auto, Sport,

Snow, Sand/Mud и Electric (последният е наличен само за e-Hybrid Plug-in версията). Всички режими работят интегрирано с електронната стабилизираща програма (ESP), която координира ABS, контрол на сцеплението и управлението на двигателя за максимална безопасност и прецизност. Автоматичният режим, стандартен за всички двигатели, предлага идеалния баланс между производителност и комфорт, използвайки 90% от пиковата мощност с нормална калибрация на кормилното управление и балансирана стратегия за превключване, като същевременно запазва пълната функционалност на системата за автономно шофиране от ниво 2 ADAS. Спортният режим подобрява реакцията със 100% от пиковата мощност, overboost, спортно настроена калибрация на кормилното управление и фокусирани върху производителността настройки на ESP и превключването, като същевременно поддържа ADAS ниво 2 активен. За хлъзгави повърхности, режимът на шофиране Snow осигурява 80% от максималната мощност за по-плавно сцепление, комбинирайки настройката на кормилното управление Sport с нормален режим на превключване и специална калибрация на ESP. При движение по неравен или чакълест терен, режимът „Sand/Mud“ увеличава максимално сцеплението чрез 100% от наличната мощност с overboost, спортно кормилно управление и специфични за терена калибровки за ESP и превключване на предавките.

Новият Jeep Compass въвежда модерна технологична архитектура, която позволява широка гама усъвършенствани свързани услуги – бордови и дистанционни. Те са организирани в два пакета: Connect ONE и Connect PLUS, предназначени да подобрят изживяването и да интегрират автомобила с дигиталния начин на живот на водача.

Новото мобилно приложение Jeep 2.0, разработено специално за модела, позволява лесно управление на основни функции по всяко време и от всяко място.

Включен в цената за 10 години, пакетът Connect ONE предоставя множество функции, включително специфични за EV модели като график за зареждане, предварително затопляне или охлаждане на купето и оптимизация на работата на батерията. Част от този пакет е и Digital Key – иновативна функция, позволяваща отключване и достъп до автомобила чрез смартфон.

Пакетът Connect PLUS е наличен с 12-месечен безплатен пробен период и включва множество услуги за подобряване на пътуването. Благодарение на свързаната навигация водачите могат да планират дълги пътувания без притеснение, получавайки препоръки за оптимални места за зареждане по маршрута. Клиентите могат да следят нивото на заряда, да намират зарядни станции, да заключват и отключват автомобила дистанционно и да използват ChatGPT, вече напълно интегриран в инфотейнмънт системата.

С всички тези иновации новият Jeep Compass предлага по-интелигентно, интуитивно и свързано изживяване.

Въпреки това, цялата тази технология е внимателно изработена, за да хармонизира функционалността с красивия дизайн, за да създаде потребителско изживяване, което е едновременно практично и елегантно. Началният екран обединява всички основни функции – медия, навигация, телефон и климатизация – в единна интуитивна платформа. Таблото разполага с 10.25“ дигитален клъстер и 16“ екран на информационно-развлекателната система, а Head-Up дисплеят визуализира ключова информация в зрителното поле на водача. Дори бутоните на волана са проектирани за максимална чистота и простота, позволявайки на водача да управлява автоматичния круиз контрол, ограничения на скоростта, поддържане на дистанция, страници в клъстера, активиране и деактивиране на L2 системите, управление на ADAS и медиите – лесно и естествено, дори по време на движение върху неравни настилки.

С това ниво на адаптивност, новият Jeep Compass е много повече от просто SUV. Неговите интегрирани технологии са специално разработени, за да предложат на водачите усещане за комфорт и спокойствие, превръщайки всяко пътуване - от натоварените градски пътувания до дълги пътувания - в интелигентно и удовлетворяващо изживяване. Сред ключовите подобрения е One-Pedal Drive функцията при BEV версиите, позволяваща контрол на ускорението и забавянето само чрез педала на газта. Тази интуитивна система прави шофирането по-лесно и по-спокойно особено в трафик, и представлява естествената еволюция на това, което автоматичната трансмисия някога е донесла на пазара - ново ниво на лекота, прецизност и увереност в ежедневното шофиране.

Друго важно подобрение в този модел е въвеждането в новия Jeep Compass на автономно шофиране от ниво 2 като стандартна функция. Пакетът за безопасност включва Predictive Adaptive Cruise Control (P-ACC) и полуавтоматична смяна на лента. P-ACC запазва всички функции на традиционния ACC Stop&Go, но добавя възможност за адаптиране на скоростта според профила на пътя, ограниченията и предстоящи завой или кръгови. Системата автоматично забавя преди завой и ускорява плавно при изправяне на пътя, осигурявайки по-голямо спокойствие зад волана. Функцията за полуавтоматична смяна на лента, активна между 70 и 180 км/ч, подпомага водача чрез плавни корекции на управлението за безопасна смяна на лентата.

Новият Compass предлага една от най-пълните и съвременни електрифицирани гами в своя сегмент, предоставяйки свобода на избор между производителност, ефективност и

удоволствие от управлението. Текущата гама включва ефективния 1.2 e-Hybrid FWD с 145 к.с. и пробег до 970 км, както и изцяло електрическият вариант с предно предаване, 213 к.с. и пробег до 500 км.

С ново поколение, което представлява истински скок напред в комфорта и възможностите, Jeep отново поставя стандарт в C-SUV сегмента, показвайки как инженерната и дизайнерската еволюция могат да съжителстват с автентичния приключенски дух на марката и ненадминат дух на приключения.

Цените на новият Compass започват от 70 089 лв. за хибридната версия на ниво Altitude.

За повече подробности относно новия Jeep Compass, моля, посетете <https://www.media.stellantis.com/bg-bg/jeep>.

Торино, ноември, 2025 г.

Марката Jeep

От почти 85 години Jeep е глобален лидер в SUV сегмента, предлагайки легендарни офроуд способности, модерни технологии и изключителна многофункционалност за всички, които търсят приключения. С ангажимент към иновациите, марката предлага разнообразна гама автомобили с двигатели с вътрешно горене, хибридни и изцяло електрически задвижвания. Изградена върху наследство от свобода, приключение, автентичност и страст, Jeep продължава да задава стандартите за здрави и изискани автомобили, създадени да преодоляват всяко предизвикателство.